

MERCI PERICOLOSE: SAPERNE DI PIÙ



TRASPORTO MERCI PERICOLOSE

ADR 2025 - PRINCIPALI NOVITÀ

L'edizione 2025 dell'accordo ADR, ovvero la normativa che regola il **trasporto di merci pericolose su strada a livello nazionale ed internazionale**, è entrato in vigore il **1° gennaio 2025** su base volontaria, ma sarà obbligatoria a tutti gli effetti dal **1° luglio 2025** per i trasporti internazionali e nazionali, in quanto sono previsti **6 mesi** di tempo durante il quale si potrà continuare ad applicare le vecchie disposizioni, al fine di dare il tempo necessario agli operatori per adeguarsi alle variazioni operative nel frattempo intervenute; a livello nazionale, occorre apposito provvedimento di recepimento della direttiva comunitaria.

Le nuove disposizioni saranno, come detto, pienamente operative nei trasporti dal 1° luglio 2025, dopo un periodo transitorio di 6 mesi.

Tra le principali **novità**, si possono segnalare quelle relative a:

- **documentazione di trasporto** (5.4): sono state apportate modifiche alla dicitura corretta del documento di trasporto ADR, al fine di migliorare la tracciabilità e la sicurezza durante il trasporto di materiali pericolosi, attraverso una maggiore chiarezza e precisione nella compilazione del documento di trasporto, riducendo il rischio di errori e garantendo la corretta identificazione delle merci pericolose trasportate. I documenti devono essere custoditi in cabina e devono riportare la targa del veicolo che sta trasportando la merce;
- **disposizioni generali** (7.1): la definizione di "veicolo chiuso" è sostituito con "veicolo coperto"; sono state chiarite le disposizioni per gli imballaggi vuoti, non ripuliti trasportati alla rinfusa;
- **disposizioni relative al carico, scarico e movimentazione** (7.5): sono state introdotte modifiche relative alla tenuta della posizione verticale dei colli; i compartimenti di carico non devono presentare spigoli interni che possano strappare i container-bag durante lo scarico; gli stessi devono essere collocati nei compartimenti di carico per le operazioni di trasporto prima di qualsiasi operazione di riempimento; una volta caricati, i container-bag non devono essere sollevati o trasferiti da un compartimento di carico ad un altro; dopo ogni operazione di riempimento e dopo la chiusura, le superfici esterne dei container-bag devono essere decontaminate mentre lo scarico degli stessi trasportati in compartimenti di carico amovibili avviene con questi ultimi appoggiati al suolo; è consentito lo scarico mediante ribaltamento del compartimento di carico dei container-bag pieni di rifiuti di cantieri stradali o di terra contaminata da amianto libero, a condizione che sia rispettato un protocollo di scarico concordato congiuntamente tra il trasportatore e il destinatario, al fine di evitare che i containerbag si strappino durante lo scarico;
- **prescrizioni generali relative alle unità di trasporto e al materiale di bordo** (8.1): i documenti a bordo del veicolo sono i documenti di trasporto previsti per tutte le merci pericolose trasportate,

le istruzioni scritte, un documento di identificazione che includa una fotografia per ogni membro dell'equipaggio del veicolo; laddove previsto, inoltre, devono trovarsi a bordo del veicolo anche il certificato di approvazione per ogni unità di trasporto, il certificato di formazione del conducente e una copia dell'approvazione dell'autorità competente;

- **classe 9**: principali cambiamenti riguardano la classificazione di pile e batterie al sodio ionico; il codice M4 prende in considerazione anche le pile agli ioni di sodio;
- **utilizzo di imballaggi** (4.1): per il trasporto di rifiuti, gli imballaggi interni di diverse dimensioni e forme contenenti liquidi o solidi, possono essere imballati insieme in un imballaggio esterno, purchè siano soddisfatte alcune condizioni ivi specificate;
- **uso di cisterne mobili e dei container per gas ad elementi multipli CGEM "UN"**(4.2): tali UTI approvati in un Paese non aderente all'ADR possono essere utilizzati ugualmente per il trasporto secondo l'ADR;
- **uso delle cisterne** (4.3): il fascicolo cisterna può essere conservato anche in formato elettronico; le cisterne che trasportano liquidi riscaldati ad una temperatura superiore a 50°C debbono rispettare una % di riempimento definita.
- viene descritto in modo più puntuale gli **obblighi del riempitore di cisterne**, che deve rispettare anche il tasso di riempimento ammissibile.
- per il **trasporto di rifiuti**, nel caso non sia possibile misurare la quantità esatta (secondo le prescrizioni della sezione 5.4.1.1.3.2), prevede ora la possibilità della stima del quantitativo per i rifiuti ospedalieri n.a.s., n. Onu 329 I, materia inserita tra quelle che presentano un "pericolo preponderante".
- nella **classificazione delle materie**, vengono introdotti i nuovi numeri Onu UN 3551 e UN 3552, che identificano le batteria agli ioni di sodio (che grazie al loro minor impatto ambientale, potranno costituire l'alternativa futura alle batterie al litio).

Informiamo i ns clienti che Confindustria Udine organizza un apposito webinar sulle novità dell'ADR 2025 il giorno 24 marzo 2025.